

3

ROZWIĄZANIA ŁĄCZNOŚCI





Cieężko pracowaliśmy nad o

Prawdziwie kompletny projekt nie może ograniczać się do definiowania technicznych cech sprzętu. W tak złożonym scenariuszu, jak ten, który ewoluuje w tym sektorze, kluczowe jest zapewnienie zaawansowanych trybów utylizacji systemu zasilania, wykorzystując technologie zarządzania zakładem, które umożliwiają optymalizację wykorzystania sprzętu.

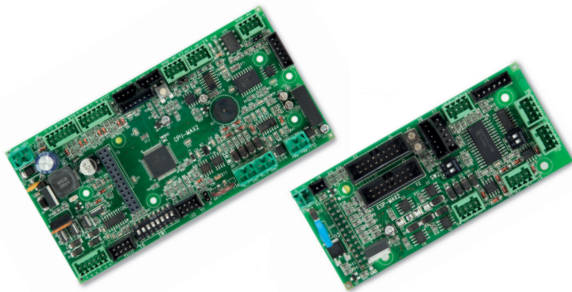
SCAME zapewnia interakcję z zaawansowanymi narzędziami do kontroli i zarządzania, a także rozwija zaawansowany system oprogramowania, który sprawia, że SCAME jest kompatybilny z najbardziej zależnymi od wymagań rynkowych.



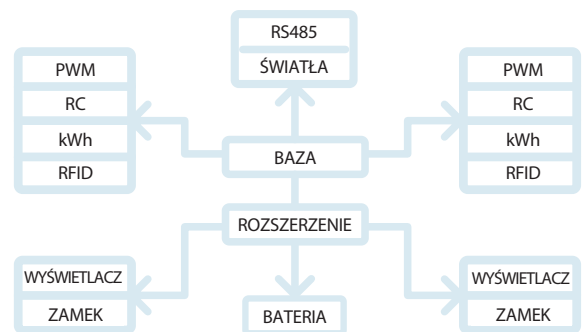
programowaniem.

KARTA STEROWANIA

Stacje ładowania Scame są wyposażone w kartę kontrolną opracowaną we współpracy z naszym partnerem, GENERALE SISTEMI, który dostarcza podstawowe funkcje, takie jak obwód PWM, kodowanie rezystorów, pomiar energii, identyfikacja użytkownika RFID, lampki sygnalizacyjne i komunikacja szeregową RS485.



W zależności od wersji dodatkowe funkcje, takie jak zasilanie awaryjne, zarządzanie wyświetlaczem, blokada anty-ekstrakcji i polecenia świateł są dostarczane przez specjalny moduł rozszerzający.



INTERFEJS UŻYTKOWNIKA

204.CAXXX



204.CBXXX



204.UBXX



1. OGÓLNE ŚWIATŁA: niebieskie - ładowanie w toku; zielone - gotowy do ładowania; czerwony oznacza awarię; OFF - prąd odłączony.
2. WYŚWIETLACZ LCD: podaje użytkownikowi instrukcje ładowania i wyświetla informacje dotyczące procesu ładowania i jakiegokolwiek anomalii.
3. BIAŁA DIODA OPERACYJNA: ON wskazuje na normalną pracę; miganie sterowanie lub programowanie jest w toku.

4. NIEBIESKA DIODA PRACY: ON oznacza ładowanie; jeśli miga ładowania jest zawieszona.
5. Czytnik RFID: aby włączyć / zatrzymać ładowanie lub otworzyć pokrywę gniazda, karta użytkownika musi być umieszczona nad tym obszarem.
6. PRZYCIŚK STOP CHARGE (tryb wolny)
7. GNIAZDO ZASILANIA: w zależności od wersji może być typu 1, typu 2, typu 3A, 3C lub domowego, z urządzeniem blokującym lub bez, zgodnym z IEC 62196-1 i 2.

Trzy konfiguracje stacji ładowania

STAND-ALONE

Stacje ładowania nie są ze sobą połączone i działają niezależnie. Administrator stacji może pozostawić je w trybie darmowego ładowania (FREE) lub ograniczyć opłatę dla autoryzowanych użytkowników (OSOBISTE). Za pośrednictwem programatora kart administrator może jednak kontrolować ładowanie w zależności od określonego przedziału czasu i / lub liczby wejść.

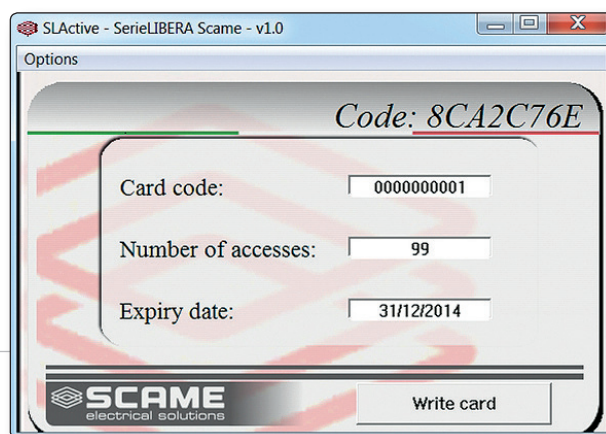
AKTYWNA KARTA

Każdą kartę użytkownika można zaprogramować, przypisując jej datę ważności i / lub ograniczoną liczbę dostępów za pomocą programatora 208.PROG, do podłączenia do własnego komputera i dostarczonego oprogramowania SLActive.



Programator i karta użytkownika w technologii HF

oprogramowanie SLActive



NET

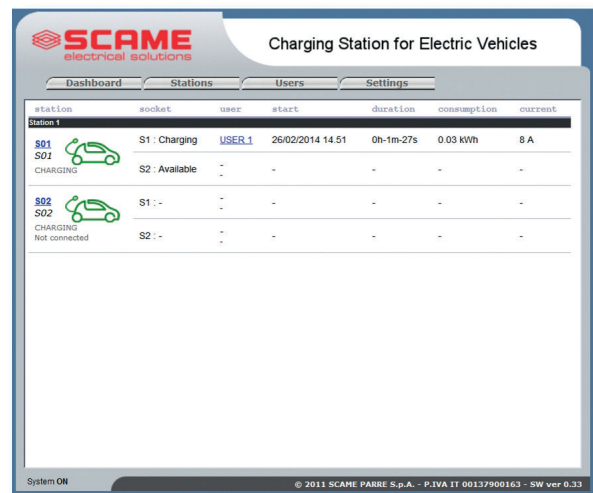
Stacje ładujące są połączone razem i na lokalny serwer, do którego dostęp ma tylko administrator stacji. Oprócz tego, że jest koncentratorem danych, serwer zawiera standardowe oprogramowanie opracowane we współpracy z naszym partnerem technologicznym, GENERALE SISTEMI, dzięki któremu można zarządzać użytkownikami, monitorować i konfigurować stacje ładowania, rejestrować zużycie itp. Za pośrednictwem programatora kart, administrator może kontrolować ładowanie w zależności od określonego przedziału czasowego i / lub liczby dostępów.

Usługi są zarządzane za pośrednictwem lokalnego serwera znajdującego się w pobliżu kolumn.



Serwer lokalny ze standardowym menadżerem

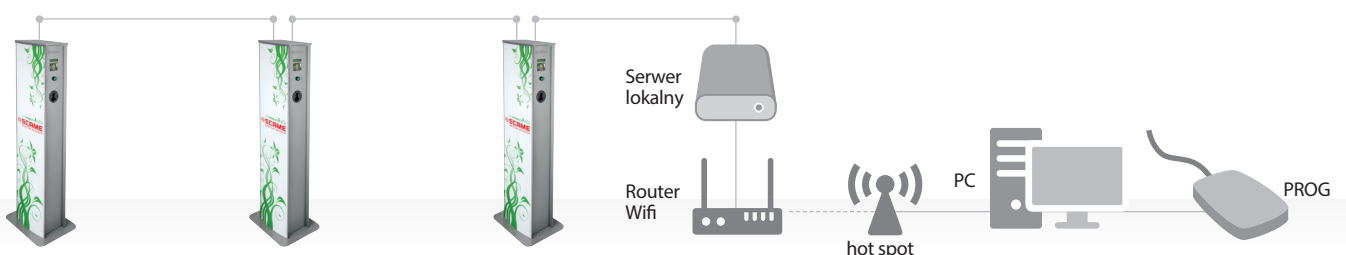
System używany do zarządzania stacjami ładującymi SCAME nie wymaga instalacji oprogramowania, aby działał, ponieważ program jest już zainstalowany na serwerze. Stan działania gniazd połączonych stacji jest zgłaszany w czasie rzeczywistym na stronie internetowej pokazanej poniżej.



LAN



WLAN



Trzy konfiguracje stacji ładowania

OCPP

Celem OCPP jest zaoferowanie znormalizowanego i uznanego rozwiązania dla metody komunikacji między stacjami doładowującymi a systemem zarządzania klienta końcowego (system zaplecza). Protokół OCPP obejmuje dwukierunkową wymianę informacji między lokalnymi stacjami (Punkty Ładowania) i centralnym serwerem (Stacja Centralna).

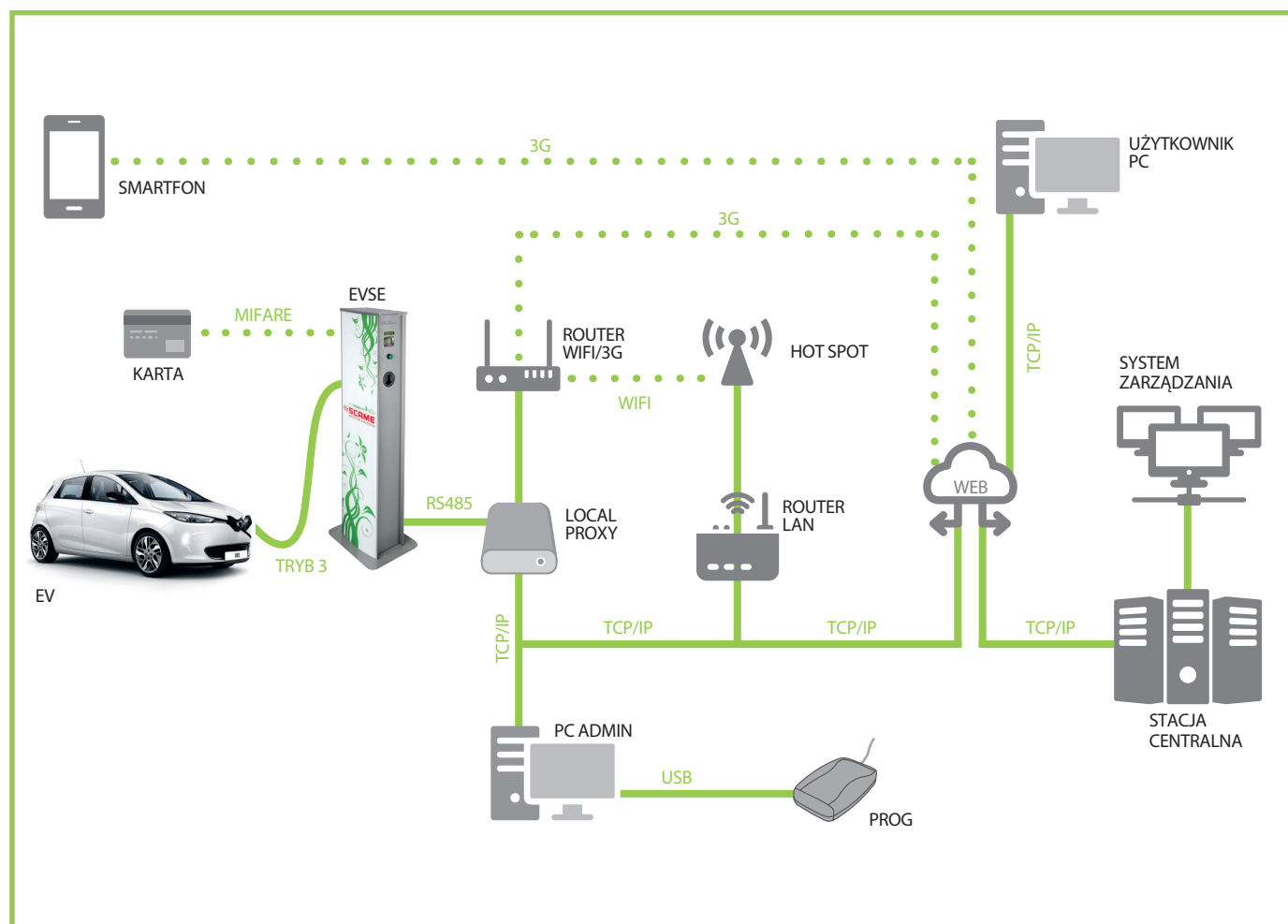
Wymienianymi danymi mogą być: tożsamość klienta, tożsamość stacji, parametry elektryczne (moc, energia, prąd), diagnostyka, statusy operacyjne, dostępność gniazd itp.

Za pośrednictwem OCPP można uzyskać interoperacyjność między stacjami i systemami różnych producentów / operatorów.

Stacje są połączone ze sobą z lokalnym serwerem (Local Proxy), który zawiera oprogramowanie interfejsu z protokołem OCPP 1.5, opracowane we współpracy z naszym partnerem GENERAL ERISTI SISTEMI.

Komunikacja między lokalnymi pełnomocnikami a Central Station odbywa się zwykle za pośrednictwem Internetu.

Lokalny serwer proxy może połączyć się z Internetem za pośrednictwem sieci LAN podłączonej do sieci (sieć przewodowa lub router Wi-Fi) lub przez sieć telefoniczną (z routerem ADSL) lub przez sieć komórkową (z routerem 3G i kartą SIM M2M na pokładzie).



KARTA UŻYTKOWNIKA Z SYSTEMEM HF

	Kod	Opis
	208.CARD 208.CARD-W	Karta użytkownika z technologią HF Biała karta użytkownika
	208.PROG	Programator karty użytkownika z technologią HF
	208.SERV	Lokalny serwer do zarządzania 16 stacjami ładowania w trybie NET (bez pomocy technicznej)
	208.SERV-OCPP	Lokalny serwer do zarządzania 6 stacjami ładowania w trybie OCPP (bez pomocy technicznej)
	208.ROUTER	Router Wi-Fi / 3G wstępnie skonfigurowany do połączenia z serwerem lokalnym (z wyłączeniem pomocy technicznej) (dane SIM, ruch danych, usługa VPN, jeśli istnieje, z wyłączeniem)

WSPARCIE



POMOC TECHNICZNA W SPRAWACH ANALIZY, KONFIGURACJI ROZWOJU,
INSTALACJI I URUCHOMIENIA, SZKOLENIA I DZIAŁANIA
PRODUKTÓW I OPROGRAMOWANIA.

PROSIMY O KONTAKT: ecomobility@scame.com